

b. obwodów elektrycznych nie połączonych metalicznie między sobą

(z podłączonymi aparatami i zamkniętymi łącznikami)

Nazwa występujących obwodów	Oporność izolacji obwodów w stosunku do : (M Ω)						Stan izolacji zadawalający tak - nie
	obw. sterowy	obw. wyl. krańcowego	obw. zwalniaka	obw. oświetl.	obw. sygnalizacji	obwód napędu drzwi	
	V=48V	V=48V	V=48V	V=230V	V=24V	400/230	
Obwód siłowy	50	50	50	50	50	50	tak
Obwód sterowy		50	50	50	50	50	tak
Obwód wyl. krańcowych			50	50	50	50	tak
Obw. zwalniaka				50	50	50	tak
Obwód oświetlenia					50	50	tak
Obwód sygnalizacji						50	tak
Ziemia	50	50	50	50	50	50	tak

Pomiary oporności izolacji przeprowadzono miernikiem typ IMI o nap. 500V nr fabr. 3301779/75

E. Przyjęty system dodatkowej ochrony obwodu sterowego oraz połączonych z nim metalicznie obwodów, chroniony za pomocą uziemienia nie pozwala na uruchomienie dźwigu w przypadku doziemienia obwodu sterowego, gdy kabina znajduje się w postoju, jak również w czasie ruchu kabiny wyłącza dźwig.

F. Wyniki badania przewodów ochronnych (ogłędziny zewnętrzne)

G. Dodatkowe uwagi :

ORZECZENIE :

Na podstawie wyników pomiarów oraz badań stwierdzam, że stan izolacji obwodów wyposażenia elektrycznego dźwigu oraz ochrona przeciwporażeniowa spełnia wymagania przepisów dot. budowy urządzeń elektrycznych (PN IEC 60 364).

Doziemienie obwodu siłowego spowoduje szybkie wyłączenie linii zasilającej za pomocą bezpiecznika topikowego, a w przypadku doziemienia obwodu sterowego dźwig zostanie wyłączony samoczynnie z eksploatacji.

Badania i pomiarów dokonał : Wojciech Młynarczyk
z uprawnieniami do wykonywania pomiarów nr leg E1/712/1710/22

D1/712/1709/22

12.02.2025r.

(data wykonania pomiarów)

(podpis dokonującego badania)